

Presse-Information

Nürnberg, den 27. September 2018

Frischer Wind im Tarif-Dschungel

Die NÜRNBERGER Versicherung bringt einen neuen Kfz-Tarif auf den Markt. Starke Leistungserweiterungen und ein neuer Zubehör-Baustein bieten dem Kunden ab 1. Oktober viele Vorteile.

Die NÜRNBERGER stärkt ihre Marktposition im K-Segment als fairer und solider Versicherer. „Wir haben intensiv an unserem neuen Kfz-Versicherungstarif gearbeitet, unsere Leistungen geprüft und an die Bedürfnisse der Zeit angepasst“, sagt Thomas Krummen, Kfz-Experte der NÜRNBERGER Versicherung. „Das Ergebnis ist ein einfaches und unkompliziertes Produkt ohne Kompromisse.“

Grüne Technologie im Fokus

Ein Highlight des neuen Komfort-Tarifs ist der Zubehör-Baustein Elektro Plus. „Fahrer von Elektro- und Hybridfahrzeugen profitieren künftig nicht nur von zusätzlichen Leistungen. Das Beste ist, der Baustein ist für Pkw komplett kostenlos“, beschreibt Krummen. So leistet die NÜRNBERGER zum Beispiel Pannenhilfe bei leeren Akkus und übernimmt die Kosten für den Abschleppdienst. Auch ein Akkuschutz ist inbegriffen: Wird er durch Fehler beim Laden beschädigt, übernimmt die NÜRNBERGER die Kosten für den Austausch.

Erweiterung der GAP-Versicherung

Neu ist, dass die GAP-Versicherung ab sofort auch für kreditfinanzierte Pkws gilt. „Sie schließt die finanzielle Lücke zwischen der Kasko-Entschädigungsleistung und dem Leasing- bzw. Kreditrestbetrag, wenn der Wagen gestohlen oder durch einen Unfall zerstört wird“, erklärt der Experte.

Verbesserte Leistungen

Außerdem bieten alle Produktlinien der privaten Kfz-Versicherung eine Kaufwertentschädigung für Gebrauchtwagen an. „Im Komforttarif zahlt die NÜRNBERGER im Fall eines Verlustes oder Totalschadens bis zu zwölf Monate nach Fahrzeugkauf den Anschaffungswert anstelle des Wiederbeschaffungswerts zum Schadentag. Mit dem BausteinKasko Plus sogar noch bis 24 Monate danach“, führt der Fachmann aus. Und die NÜRNBERGER leistet bei Schäden an allen Fahrzeugteilen, die unmittelbar durch Tierbiss verursacht werden - selbst Defekte im Innenraum des Kfz. „Einige Versicherer schränken den Umfang der versicherten Teile auf Kabel, Schläuche und Leitungen ein. Wichtige Dinge wie Motorverkleidung, Dämmmaterial, Achsmanschetten fehlen dann. Der Kunde hat das Nachsehen“, führt Krummen aus. Die Entschädigungsgrenze für Folgeschäden wurden im Komforttarif auf 3.000 Euro erhöht – bis zu 10.000 Euro erhalten Kunden des Bausteins Kasko Plus.